

מעריב

<h1>עסקים</h1> <p>הדו"ח האחרון של</p>	<p>14</p> <p>"התשוקה לביטוח"</p> <p>מנהלי בתי השקעות מזהירים: האנופלציה תעלה יותר מהצפוי - התשוקה לביטוח חייבים להיערך</p>	<p>10</p> <p>חוזיות לא הולכות</p> <p>גיד בנק ישראל לשיפור דוח קליין מסביר למה תקציב דו-שנתי פשוט לא יכול לעבוד</p>
<p>מעריב</p> <p>11 > איפה הגנבים את גביע העולם?</p>	<p>< שוק ההון</p>	<p>< דוח קליין</p>
<p>מחירי ני"ע: 3,886 ללא שו"י מחירי ני"ע: 4,889 מחירי ני"ע: 1,031.60 מחירי ני"ע: 1,111.62 מחירי ני"ע: 1,186 מחירי ני"ע: 1,202.7 מחירי ני"ע: 1,258 מחירי ני"ע: 1,258</p>		



פגעתם במרצדס?

כדאי שתכינו את פנקס הצ'קים. כרוב המקרים, פוליסת ביטוח הרכב שלכם מכסה נזקים רק עד 350 אלף שקל < גיל מלמד, עמ' 15

פגעת במכונית יוקרה? שלם על הנזק מכיסך

הפוליסה הסטנדרטית של ביטוח רכב מכסה נזק לצד שלישי עד 350,000 שקל • אלא שעם התרבות רכבי היוקרה בכבישים, מי שיפגע במכונית שעולה 700,000 שקל כמו ב.מ.וו או 2.2 מיליון שקל כמו מרצדס, ימצא את עצמו בבעיה

מאת גיל מלמד

הכיסוי הביטוחי הסטנדרטי שלכם עלול לא להספיק בתאונה שבה מעורבת מכונית יוקרה. רוב בעלי הרכב, אשר מחזיקים בפוליסות ביטוח "בד שלישי" סטנדרטיות, סבורים בטעות שהם מוגנים מפני תביעות כספיות כגון תאונות שעוללות להינדרם באשמתם.

בפועל, כפי שעולה ממקרים בהם טיפל לאחרונה משרד עורכי הדין מ. תגר, הפוליסות הסטנדרטיות מוגבלות עד לסכום מירבי של כ-350,000 שקל בלבד, מה שיגרום לבעיה לא פשוטה למי שיתנגש בה. מוז, מסוורה / חדשה, שמחירה מעל 700 אלף שקל, או למרצדס SLS שתגיע בקרוב לארץ ומחירה יהיה בין 2.2 ל-2.7 מיליון שקל, כותאם לרמת האיכות.

עו"ד ארז שניאורסון, שמתמחה

מכוסה על ידי הפוליסות הרגילות. על פי חוק, כל בעלי הרכב חייבים לבטח את עצמם (ואת כלי הרכב) באמצעות ביטוח חובה אשר מכסה אך ורק נזקי גוף. רוב בעלי הרכב מבטחים את מכוניתם גם בביטוח בד שלישי, שאגור לכסות נזקי רכוש לכלי הרכב או ציוד שאינו של המבוטח, ורבים מבעלי המכוניות החדשות יחסית, בנות 8 שנים או פחות, מבטחים גם בביטוח מקיף שמכסה אותם כנגד גניבה או נזק לכלי הרכב שלהם.

אלא שבעוד שעלות הביטוח המקיף נגזרת מערך המכונית המבוטחת, פגיעה בכלי רכב אחר או גרימת תאונה שבמהלכה נפגעים כלי רכב אחרים עלולה לחרוג מן הכיסוי הביטוחי הרגיל. צריך להדגיש שחברות הביטוח לא ממחרות לשלם בכל מקרה, וגם כאשר ערך המכונית הנפגעת גבוה מגבול הכיסוי הביטוחי לא כל תאונה מסתכמת ב"טוטאל לוס".

במילים אחרות, גם מי שגדום לתאונה שבה נפגעה מכונית שמחירה 700 אלף שקל - סכום הנזק צריך להיות גבוה מ-60% (כיום, ובעתיד 50%) - כלומר 350 אלף שקל - כדי שהמכונית תוכרו כ"טוטאל לוס". כל תיקון שמסתכם ב-350 אלף שקל או פחות (בהתאם לגובה הפיצוי הספיציפי שמוגדר בכל פוליסה) ממילא מכוסה על ידי הביטוח, והמבוטח ידרש לשלם רק את הפרש הנזק במקרה של נזק גדול יותר.

ככל מקרה, רוב חברות הביטוח מנסות להקטין את עלות הפיצוי, לכן ינסו בהדרגה כלל לשכנע את בית המשפט שגם לנהג הנפגע יש חלק באשמת התאונה ועליו לשאת בשיעור מסוים מסך הנזק. בעלי הרכב שמבקשים להגדיל את היקף הכיסוי של פוליסת הביטוח שלהם, כך שיהי יכול גם נזק למכוניות יוקרה, משאיות וציוד יקר אחר, יכולים לעשות זאת תמורת תוספת של כ-100 שקל לפרמיה השנתית (כיסוי עד למיליון שקל) ובעלי כלי הרכב מסתדיים קלים יורשו לתוספת של כ-130 שקל לשנה.

במה מחיר נאדף?
700
מיליון שנה



בריי גזיקין, מסכים אמנם שברוב תאונות הרכבים השכיחות מכסה סכום הכיסוי הביטוחי הרגיל את הנזקים, והמבוטח נדרש רק לתשלום דמי החשתתפות העצמית. אך יחד עם זאת, להבדיל, הגידול המשמעותי של מספר מסוניות היוקרה, כמו גם הימצאותם על הכבישים של כלי הרכב יקרים אחרים, למשל משאיות על מטען, מושה את המבוטחים לסיכון שלי

מחיר נאדף?
2.7
מיליון שנה

